

PEUGEOT COMPETITION *RACEDAY* 2018/2019

In attesa di approvazione ACI Sport

SEZIONE 1 - PARTE GENERALE

ART.1 - PREMESSE GENERALI

Peugeot Automobili Italia S.p.A a socio unico, Via Gallarate 199 – 20151 Milano, di seguito denominata PAI, nel quadro dell'attività sportiva prevista per l'anno 2017, organizza il trofeo promozionale PEUGEOT COMPETITION *RACEDAY* destinato ai propri clienti sportivi che utilizzeranno vetture Peugeot abilitate all'uso nelle competizioni da FIA e/o ACI Sport.

Ai conduttori iscritti al trofeo promozionale PEUGEOT COMPETITION *RACEDAY* secondo le modalità di cui ai successivi Art.2 e 3 saranno riconosciuti premi in base alle condizioni di questo Regolamento.

Con il termine "conduttore" s'intende il primo conduttore (ossia colui che effettivamente conduce la vettura) e che tale deve risultare dalle classifiche di ogni gara e/o da quelle finali omologate da ACI Sport.

ART. 2 – CONDUTTORI AMMESSI

Con l'ovvia esclusione dei piloti ufficiali Peugeot, potranno fare richiesta di partecipazione al Peugeot Competition *RACEDAY* 2018/2019 direttamente o tramite la loro Scuderia/Team tutti i piloti titolari di licenza di:

Concorrente/Conduttore rilasciata da ACI Sport e da FAMS in corso di validità ed eventuali Conduttori di nazionalità estera e/o titolari di licenza di paesi della Comunità Europea, sempre che la loro partecipazione sia ammessa dal Regolamento Particolare di Gara.

ART. 3 - ISCRIZIONI E PUBBLICITA'

Per partecipare al trofeo è **necessario iscriversi al *RACEDAY Rally Terra 2018/2019*** ed è sufficiente dichiarare agli organizzatori di tale serie l'intenzione di partecipare anche al **Peugeot Competition *RACEDAY***:

PAI si riserva il diritto, a suo insindacabile giudizio, di accettare o respingere qualunque domanda d'iscrizione al trofeo promozionale PEUGEOT COMPETITION *RACEDAY* senza dover motivare ad alcuno, in fatto e in diritto, le sue decisioni in merito.

Con l'iscrizione, i partecipanti s'impegnano a rispettare le norme previste dal presente Regolamento e ad apporre sulla propria vettura e/o tuta e/o casco gli adesivi ed i marchi degli sponsor del trofeo promozionale PEUGEOT COMPETITION *RACEDAY*. Gli adesivi ed i marchi degli sponsor del trofeo saranno forniti gratuitamente da PAI e dovranno essere applicati nelle posizioni indicate, come da disegni forniti. E' assolutamente vietato agli iscritti applicare sulla propria vettura, sulla tuta e sul casco, marchi e pubblicità in concorrenza con gli sponsor del trofeo promozionale PEUGEOT COMPETITION *RACEDAY*, pena la perdita del punteggio acquisito e/o l'esclusione dal trofeo ad insindacabile giudizio di PAI che provvederà a darne comunicazione all'interessato via e-mail e/o raccomandata AR agli indirizzi dichiarati in sede di iscrizione.

ART. 4 – EQUIPAGGIAMENTI OBBLIGATORI

Per partecipanti con vettura 208:

- Pneumatici **PIRELLI**
- Fascia parabrezza Pirelli
- Allestimento interno Sparco (vetture di nuovo allestimento)
- Applicazione adesivi Total, Sparco come da Allegato 1

Per partecipanti con vettura di modello diverso da 208 R2B:

- Pneumatici **PIRELLI**
- Fascia parabrezza Pirelli
- Applicazione adesivi Total, Sparco

ART. 5 – ADEMPIMENTI E PREMI

Le condizioni da maturare per l'assegnazione di punteggi e premi sono, salvo eccezioni esplicitamente indicate, le seguenti:

- 1) corretta applicazione degli adesivi e/o marchi previsti dal Regolamento;
- 2) partecipazione ad almeno due terzi delle gare tra quelle previste per il premio specifico
- 3) utilizzo in gara degli equipaggiamenti previsti (vedi Art. 4);

In caso di inadempimento ad una qualsiasi delle obbligazioni sopra riportate, PAI si riserva la facoltà di non corrispondere i premi previsti e/o di non assegnare il punteggio e/o di escludere il conduttore dal PEUGEOT COMPETITION RACEDAY, senza che ciò necessariamente alteri il punteggio e la posizione in classifica degli altri iscritti.

In caso d'utilizzo di pneumatici differenti da quelli prescritti implicherà di principio l'avanzamento di posizione e punteggio degli altri iscritti.

La liquidazione dei premi verrà dettagliata con circolare a parte ma comunque entro il 1 dicembre 2019.

ART. 6 - ISCRIZIONI ALLE GARE

Le iscrizioni alle singole gare sono a cura ed a carico del conduttore e/o concorrente.

ART. 7 - PENALITA', RECLAMI ED ESCLUSIONI

Al di là dei controlli e delle verifiche decise in sede di gara dai commissari della medesima, con l'iscrizione, i partecipanti s'impegnano ad accettare qualunque ulteriore controllo deciso autonomamente da PAI e le relative modalità e tempistiche, così come le decisioni e le eventuali penalità – sino all'esclusione - conseguenti che PAI dovesse prendere con riferimento alla conformità tecnica della loro vettura.

PAI potrà adottare, a suo insindacabile giudizio ed in relazione alla gravità dei fatti, ulteriori provvedimenti a carico del conduttore sino alla sua esclusione dal trofeo promozionale e dalle sue classifiche in caso di:

- penalità superiori all'ammenda inflitte al conduttore dai Commissari Sportivi o da ACI SPORT in qualsiasi competizione automobilistica compresa nei calendari nazionali ed internazionali.
- mancato adempimento alle obbligazioni specifiche previste dal presente Regolamento

PAI procederà comunque all'esclusione dal trofeo qualunque conduttore che venisse per 2 (due) volte escluso in via definitiva dalla classifica di gara per motivi tecnici e/o per comportamento antisportivo.

Nel caso in cui PAI esercitasse il diritto, ad essa spettante, di escludere il conduttore dal trofeo promozionale PEUGEOT COMPETITION RACEDAY per uno qualsiasi dei motivi previsti dal presente Regolamento, lo stesso perderà automaticamente il diritto a percepire i premi eventualmente maturati.

Qualsiasi reclamo inerente il PEUGEOT COMPETITION nei confronti di altri iscritti allo stesso, non dovrà essere anonimo e dovrà essere presentato a Peugeot Servizio Competizioni con la relativa documentazione entro 15 giorni dalla disputa della gara oggetto della controversia; oltre tale periodo i reclami non verranno esaminati decadendo automaticamente.

ART. 8 - DIRITTO DI IMMAGINE

PAI si riserva, a suo insindacabile giudizio, di utilizzare a fini pubblicitari e promozionali il diritto di immagine dei conduttori, delle relative vetture e risultati, senza dover corrispondere, a tale titolo, alcun compenso ai conduttori stessi e senza chiedere alcuna approvazione preventiva.

ART. 9 - CONTESTAZIONI O MODIFICHE AL REGOLAMENTO

Tutti i casi non previsti dal presente Regolamento e connessi con la partecipazione al trofeo promozionale PEUGEOT COMPETITION RACEDAY saranno insindacabilmente risolti da PAI .

PAI deciderà in via insindacabile su ogni e qualsiasi reclamo e contestazione che possa nascere in materia di interpretazione ed applicazione del presente Regolamento.

PAI si riserva il diritto di far conoscere, a mezzo circolari e/o messaggi all'indirizzo e-mail fornito all'atto dell'iscrizione da ciascun iscritto e/o sul proprio sito Internet (www.peugeotcompetition.com), eventuali modifiche approvate da ACI SPORT ed avvisi che riterrà opportuni per la migliore applicazione del presente Regolamento del quale dovranno essere considerate parte integrante.

ART. 10 - PUBBLICAZIONE ISCRITTI, CALENDARI E CLASSIFICHE

I calendari valevoli per il trofeo promozionale PEUGEOT COMPETITION RACEDAY sono pubblicati e costantemente aggiornati sul sito Internet www.peugeotcompetition.com e www.raceday.it, così come le classifiche aggiornate provvisorie. Inoltre regolamento e premi del Peugeot Competition RACEDAY sono consultabili anche sul sito www.raceday.it dove si trovano anche regolamento e premi specifici del RACEDAY Rally Terra 2018/2019. Con la richiesta di iscrizione gli interessati acconsentono alla pubblicazione del loro nominativo (nome e cognome oppure pseudonimo indicato sulla licenza ACI SPORT) nell'elenco iscritti che si troverà sul sito stesso.

PAI si riserva il diritto di modificare i calendari inizialmente pubblicati: eventuali variazioni al calendario saranno tempestivamente comunicate agli iscritti tramite il sito Internet www.peugeotcompetition.com

ART. 11 - FORO COMPETENTE

Per ogni e qualsiasi controversia è competente, in via esclusiva, il Foro di Milano

Per ulteriori informazioni inviare una e-mail ad entrambi i seguenti indirizzi e-mail indicando anche il vostro recapito telefonico per eventuali necessità di contatto:

- competizionipsa@mpsa.com
- attivitasportiva@itacampi.com

AVVERTENZE

Per evitare ogni sovrapposizione o confusione si sottolinea che solo il Servizio Competizioni di Peugeot Italia ha titolo per fornire chiarimenti riguardanti il Peugeot Competition RACEDAY. Al fine di tenere traccia delle informazioni fornite e ricevute si prega di utilizzare le e-mail sopra indicate.

PEUGEOT COMPETITION RACEDAY 2018/2019

In attesa di approvazione ACI Sport

SEZIONE 2 - PARTE SPORTIVA

ART. 12 – STRUTTURA TROFEO, VETTURE AMMESSE E CALENDARI

VETTURE AMMESSE PEUGEOT COMPETITION RACEDAY

Tutte le vetture Peugeot che rientrano nelle classi riconosciute da AcI Sport nell'ambito del challenge **RACEDAY Rally Terra 2018/2019** tranne le WRC. La partecipazione prevede l'obbligo di iscrizione al **RACEDAY Rally Terra 2018/2019**.

Ai fini della redazione delle classifiche conclusive previste e dell'assegnazione dei relativi premi verranno considerate le sole vetture a marchio Peugeot distinte fra PEUGEOT 4RM (tutte quelle dotate di trazione sulle 4 ruote tranne le WRC) e PEUGEOT 2RM (tutte quelle dotate di trazione anteriore).

CALENDARIO

Sono valedoli tutti i Rally previsti dal challenge **RACEDAY Rally Terra 2018/2019**.

ART. 13 – PUNTEGGI E CLASSIFICHE

In ogni gara sulla base della classifica finale verrà assegnato a ciascun pilota iscritto i seguenti punteggi cumulabili fra loro:

- PUNTI DI CATEGORIA 2 RUOTE MOTRICI/4 RUOTE MOTRICI
(posizione effettiva, i non iscritti non acquisiscono punti ma li tolgono)

piazzamento di 2RM	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°	13°	14°
Punti	25	18	15	12	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

- BONUS DI CLASSE ACI CON ALMENO 3 VERIFICATI:

piazzamento di classe ACI	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°
Punti	X-2	X-3	X-4	X-5	X-6	X-7	X-8	X-9

Dove X è il numero dei verificati di classe (viene considerato al massimo 10)

Esempio: Il pilota arriva quinto fra le 2 Ruote Motrici in gara e secondo nella classe N2 di gara che ha avuto 7 equipaggi verificati: 10 punti di 2RM + (X-4 = 7-4 = 3 punti di classe AcI = 13 punti totali.

Le classifiche finali previste – separatamente per 2 RUOTE MOTRICI e per 4 RUOTE MOTRICI - sono le seguenti:

1. **CLASSIFICA FINALE PC RACEDAY:** verranno considerati i 3 migliori punteggi ottenuti da ciascun pilota nelle gare del calendario RACEDAY Rally Terra 2018/2019
2. **CLASSIFICA D'INVERNO:** verranno considerati i 2 migliori punteggi ottenuti da ciascun pilota nelle gare 2018 (Val d'Orcia, Balcone delle Marche e Prealpi Mastershow) del calendario RACEDAY Rally Terra 2018/2019
3. **CLASSIFICA DI PRIMAVERA:** verranno considerati tutti i punteggi ottenuti da ciascun pilota nelle gare disputate nel 2019 (Valtiberina e Liburna Terra) del calendario RACEDAY Rally Terra 2018/2019

ART. 14 – PREMI PEUGEOT COMPETITION RACEDAY

PREMI FINALI GENERALI

1° Assoluto 4RM	8 pneumatici + premio d'onore
1° Assoluto 2RM	8 pneumatici + premio d'onore
2° classificato 4RM	Tuta Peugeot Competition Sparco + premio d'onore
2° classificato 2RM	Tuta Peugeot Competition Sparco + premio d'onore
3° classificato 4RM	4 pneumatici Pirelli + premio d'onore
3° classificato 2RM	4 pneumatici Pirelli + premio d'onore

PREMIO CAMPIONE D'INVERNO

1° Assoluto 4RM	1 weekend per 2 persone in Hotel 4 stelle con SPA in località alpina
1° Assoluto 2RM	1 weekend per 2 persone in Hotel 4 stelle con SPA in località alpina

PREMIO CAMPIONE DI PRIMAVERA

1° Assoluto 4RM	1 weekend per 2 persone in Hotel 4 stelle con SPA in località marina
1° Assoluto 2RM	1 weekend per 2 persone in Hotel 4 stelle con SPA in località marina

In caso di EX-AEQUO, salvo diversa indicazione, per definire la posizione di classifica saranno presi in considerazione, nella successione indicata, i seguenti elementi:

- 1) numero di partecipazioni.
- 2) minore età.

Per avere diritto ai premi si fa riferimento all' ART.5 del presente regolamento