

PEUGEOT COMPETITION 2021

REGOLAMENTO

SEZIONE 1 - PARTE GENERALE

ART.1 - PREMESSE GENERALI

Groupe PSA Italia S.p.A. (di seguito GPI) socio unico, Via Gallarate 199 – 20151 Milano Licenza 350228, di seguito denominata GPI, nel quadro dell'attività sportiva prevista per l'anno 2021, patrocina una iniziativa denominata PEUGEOT COMPETITION 2021 e destinata ai clienti sportivi che utilizzeranno vetture abilitate all'uso nelle competizioni da FIA e/o ACI Sport.

Il PEUGEOT COMPETITION 2021 prevede i seguenti gironi:

- **208 Rally Cup TOP**
- **208 Rally Cup PRO**
- **Rally Regional CLUB**
- **Raceday TERRA**

Al termine dei gironi sopra elencati saranno stilate altrettante distinte classifiche.

Ai conduttori iscritti al PEUGEOT COMPETITION 2021 secondo le modalità di cui ai successivi Art.2 e 3 saranno riconosciuti premi in base alle condizioni di questo Regolamento.

Con il termine "conduttore" s'intende il primo conduttore (ossia colui che effettivamente conduce la vettura) e che tale deve risultare dalle classifiche di ogni gara e/o da quelle finali omologate da ACI Sport.

Da un punto di vista regolamentare, i concorrenti del **Peugeot Competition** saranno soggetti all'applicazione delle seguenti disposizioni:

1. del Codice Sportivo Internazionale FIA
2. Regolamento ACI Sport relativo ai rally effettuati sul territorio italiano
3. il regolamento specifico emanato dall'organizzatore del rally in questione svolto sul territorio italiano
4. presente regolamento

In caso di divergenza nell'interpretazione sportiva tra il presente regolamento, le disposizioni del Codice Sportivo Internazionale e il regolamento ACI Sport, prevarrà quest'ultimo.

Qualsiasi modifica di queste regole deve essere approvata da ACI Sport.

Tutto ciò che non è espressamente autorizzato da questo regolamento è vietato.

ART. 2 – CONDUTTORI AMMESSI

Con esclusione dei piloti che siano o siano stati piloti ufficiali Peugeot e dei piloti prioritari FIA ed ACI Sport 1° Elenco Internazionale, potranno fare richiesta di partecipazione al Peugeot Competition 2021 direttamente o tramite la loro Scuderia/Team tutti i piloti titolari di licenza di: Concorrente/Conduttore rilasciata da ACI Sport e da FAMS in corso di validità ed eventuali Conduttori di nazionalità estera e/o titolari di licenza di paesi della Comunità Europea, sempre che la loro partecipazione sia ammessa dal Regolamento Particolare di Gara. Salvo ove diversamente specificato, le eventuali richieste di iscrizione di piloti prioritari ACI Sport 2° Elenco Internazionale verranno vagliate per conformità allo spirito della serie.

ART. 3 - ISCRIZIONI E PUBBLICITA'

Per partecipare al PEUGEOT COMPETITION 2021 è necessario iscriversi come segue:

Scaricare il modulo di iscrizione dal sito www.peugeotcompetition.it, compilarlo in ogni sua parte ed inviarlo firmato ad entrambe le seguenti e-mail: attivitasportiva@itacampi.com. e competizioni@peugeot.com.

Nel caso in cui un candidato all'iscrizione o un iscritto (pilota o copilota) sia stato oggetto da meno di 10 anni o sarà oggetto di una condanna penale definitiva per crimine o reato, si impegna ad informare Groupe PSA Italia.

Nell'ambito dell'articolo 74 del codice sportivo internazionale, Peugeot Sport si riserva il diritto di rifiutare la partecipazione al Peugeot Competition 2021 ai candidati o agli iscritti la cui condanna per crimine o reato potrebbe danneggiare l'immagine di Peugeot o del Peugeot Competition.

L'iscrizione è gratuita.

Limitatamente ai concorrenti ai gironi denominati **208 Rally Cup TOP** e **208 Rally Cup PRO** è obbligatorio per gli iscritti l'utilizzo in gara della tuta personalizzata Peugeot specifica. Le informazioni su condizioni e modalità d'acquisto di tale tuta verranno fornite con Circolare a parte (Acquisto Tuta).

GPI si riserva il diritto di accettazione delle singole domande d'iscrizione al trofeo promozionale PEUGEOT COMPETITION 2021 dandone comunicazione ad Acì Sport.

Con l'iscrizione, i partecipanti s'impegnano a rispettare le norme previste dal presente Regolamento e ad apporre sulla propria vettura e/o tuta e/o casco gli adesivi ed i marchi degli sponsor del trofeo promozionale PEUGEOT COMPETITION 2021 dal momento in cui li riceveranno. I set di adesivi e marchi degli sponsor del PEUGEOT COMPETITION dovranno essere applicati nelle posizioni indicate, come da disegni forniti nella specifica Circolare a parte (Posizionamento Logo Sponsor) e saranno forniti da GPI all'accettazione dell'iscrizione come set iniziale gratuito. Gli iscritti potranno richiedere ulteriori set di adesivi con le modalità fornite nella Circolare a parte (Posizionamento Logo Sponsor). È assolutamente vietato agli iscritti applicare sulla propria vettura, sulla tuta e sul casco, marchi e pubblicità in concorrenza con gli sponsor del trofeo promozionale PEUGEOT COMPETITION 2021, pena la perdita del punteggio acquisito.

Le iscrizioni alle singole gare valide sono a cura ed a carico del conduttore e/o concorrente

ART. 4 – IMPEGNO DI BUONA CONDOTTA

Ogni pilota, co-pilota, i membri della loro squadra nonché i familiari dell'equipaggio, si impegnano sul loro onore a rispettare in ogni momento i seguenti principi di buona condotta durante l'intero svolgimento di tutti i rally (ricognizioni, shakedown, verifiche, gara, briefing, podio e cerimonia di premiazione):

- rispetto del regolamento tecnico della vettura
- rispetto delle norme generali di ACI Sport
- rispetto delle norme del Codice di Comportamento Sportivo previsto dal CONI
- rispetto delle fasce orarie e delle disposizioni particolari previste dall'organizzatore
- rispetto dei residenti e dei loro beni nonché degli altri utenti della strada
- rispetto per gli altri concorrenti
- rispetto per l'identità visiva legata a qualsiasi supporto al Peugeot Competition
- rispetto per i rappresentanti ufficiali di ACI Sport, dell'organizzazione dei rally
- rispetto nei confronti dei marchi Peugeot e Pirelli e di coloro che li rappresentano

In generale, non sarà accettato alcun danno alla reputazione e agli interessi di Peugeot, dei suoi esponenti e partner o ai normali rapporti che ogni concorrente deve intrattenere con gli organizzatori dei rally e i rappresentanti di ACI Sport e FIA.

In caso di mancato rispetto di questa sopra, il Collegio dei Commissari Sportivi in rapporto con Groupe PSA Italia avrà la possibilità di sanzionare un concorrente sino all'esclusione:

- Dal Peugeot Competition 2021
- Dal rally (dove l'impegno di buona condotta non è stato rispettato)
- Dal o dai rally successivi

e/o di segnalare i fatti alla Giustizia Federale.

In caso di squalifica in un rally, per tale rally il pilota perderà punti e premi e questo rally non sarà conteggiato ai fini della classifica generale della stagione e quindi non potrà essere conteggiato neppure come scarto.

ART. 5 – EQUIPAGGIAMENTI PRESCRITTI

- Le vetture dovranno obbligatoriamente esporre gli adesivi prescritti di Pirelli, Sparco, Total e di eventuali altri sponsor specificati e disposti come da Circolare a parte.

- Durante l'intero svolgimento dei singoli rally le vetture dovranno essere equipaggiate esclusivamente con pneumatici Pirelli. Nelle gare di Cir e IRCup i pneumatici Pirelli dovranno essere marchiati mediante specifici sticker. Pneumatici nuovi e sticker devono essere forniti esclusivamente dai rivenditori autorizzati da Pirelli, Gualandi Racing e Greco Gomme Racing.

ART. 6 – ADEMPIMENTI E PREMI

Le condizioni da maturare per l'assegnazione di punteggi e premi sono, salvo eccezioni esplicitamente indicate, le seguenti:

- 1) Iscrizione al Peugeot Competition 2021 entro il 31 luglio 2021 (con effetto retroattivo sui risultati solo ed esclusivamente per il girone Rally Regional CLUB e purché ottenuti impiegando pneumatici Pirelli)
- 2) Partecipazione ad almeno 4 gare del Peugeot Competition 2021 (3 solo per i premi della prima fase del 208 Rally Cup TOP).
- 3) Rispetto di quanto previsto all'art. 5

In caso di inadempimento ad una qualsiasi delle obbligazioni sopra riportate, GPI si riserva la facoltà di non corrispondere i premi previsti e/o di non assegnare il punteggio e/o di escludere il conduttore dal PEUGEOT COMPETITION 2021.

Gli iscritti a **208 Rally Cup TOP** e **208 Rally Cup PRO** possono concorrere a punteggi e premi del **Rally Regional CLUB** ma acquisiranno i punti solo nelle gare che non hanno validità per 208 Rally Cup TOP e 208 Rally Cup PRO.

Gli iscritti al **Rally Regional CLUB** possono concorrere ai premi di gara di 208 Rally Cup TOP e 208 Rally Cup PRO purché in regola con le prescrizioni obbligatorie di tali serie.

Salvo diversa indicazione, tutti i premi saranno liquidati a fine stagione.

I premi in denaro e/o in materiale saranno liquidati agli aventi diritto come da modalità riportate nella specifica Circolare a parte.

ART. 7 - PENALITA', RECLAMI ED ESCLUSIONI

Nel caso in cui a un iscritto al Peugeot Competition vengano applicate da parte del Collegio dei Commissari Sportivi qualsiasi tipo di sanzioni di cui al R.S.N. per violazioni alle norme ACI SPORT, questi non potrà acquisire punti nella gara in questione. Nel caso in cui ACI Sport adotti un provvedimento di esclusione o squalifica, gli iscritti non potranno scartare tale risultato, determinando di fatto la riduzione dei risultati utili sommabili validi per il Peugeot Competition. Nel caso in cui gli Organi di Giustizia Sportiva rilevino una volontà fraudolenta dell'iscritto questi verrà escluso dal Peugeot Competition.

Qualsiasi reclamo relativo al rispetto delle prescrizioni specifiche del PEUGEOT COMPETITION 2021 (es. trasgressioni relative a equipaggiamenti prescritti e pubblicità su vetture e tute) nei confronti di altri iscritti allo stesso, non dovrà essere anonimo e dovrà essere presentato ad entrambe le seguenti e-mail: attivitasportiva@itacampi.com. e competizioni@peugeot.com con la relativa documentazione entro 15 giorni dalla disputa della gara oggetto della controversia; oltre tale periodo i reclami non verranno esaminati decadendo automaticamente. Le decisioni del Promoter sono impugnabili ai sensi dell'art. 160 del RSN.

ART. 8 - DIRITTO DI IMMAGINE

La partecipazione a un rally del Peugeot Competition comporta automaticamente per la società Groupe PSA Italia e i partner del Peugeot Competition la possibilità di utilizzare il nome, la voce e/ l'immagine del pilota e del suo co-pilota così come le loro prestazioni, i loro risultati e l'immagine della loro auto per qualsiasi azione di pubbliche relazioni, promozione o pubblicità. Questa disposizione è valida per tutto il mondo.

ART. 9 - CONTESTAZIONI O MODIFICHE AL REGOLAMENTO

Tutti i casi non previsti dal presente Regolamento e connessi con la partecipazione al trofeo promozionale PEUGEOT COMPETITION 2021 saranno insindacabilmente risolti da GPI.

GPI deciderà in via insindacabile su ogni e qualsiasi reclamo e contestazione che possa nascere in materia di interpretazione ed applicazione del presente Regolamento.

GPI si riserva il diritto di far conoscere, a mezzo circolari e/o messaggi all'indirizzo e-mail fornito all'atto dell'iscrizione da ciascun iscritto e/o sul proprio sito Internet (www.peugeotcompetition.it), eventuali modifiche approvate da ACI SPORT ed avvisi che riterrà opportuni per la migliore applicazione del presente Regolamento del quale dovranno essere considerate parte integrante.

ART. 10 - PUBBLICAZIONE ISCRITTI, CALENDARI E CLASSIFICHE

I calendari valevoli per il trofeo promozionale PEUGEOT COMPETITION 2021 sono pubblicati e costantemente aggiornati sul sito Internet www.peugeotcompetition.it, così come le classifiche aggiornate provvisorie.

Con la richiesta di iscrizione gli interessati acconsentono alla pubblicazione del loro nominativo (nome e cognome oppure pseudonimo indicato sulla licenza ACI SPORT) nell'elenco iscritti che si troverà sul sito stesso.

GPI si riserva il diritto di modificare i calendari inizialmente pubblicati: eventuali variazioni al calendario ACI Sport saranno riscontrabili sul sito di ACI Sport (www.acisport.it/it/acisport/calendari/) e trasferite periodicamente sul sito Internet www.peugeotcompetition.it.

ART. 11 - FORO COMPETENTE

Per ogni e qualsiasi controversia che esuli dall'aspetto sportivo e comunque dalle competenze degli organi di giustizia sportiva, è competente in via esclusiva il Foro di Milano.

Per ulteriori informazioni inviare una e-mail ad entrambi i seguenti indirizzi e-mail indicando anche il vostro recapito telefonico per eventuali necessità di contatto:

- attivitasportiva@itacampi.com
- competizioni@peugeot.com

SEZIONE 2 - PARTE SPORTIVA

ART. 12 – STRUTTURA TROFEO, VETTURE AMMESSE, CLASSIFICHE E CALENDARI

Il PEUGEOT COMPETITION 2021 si articolerà nei seguenti gironi:

- **208 Rally Cup TOP**
- **208 Rally Cup PRO**
- **Rally Regional CLUB**
- **Raceday TERRA**

Al termine dei gironi sopra elencati saranno stilate altrettante distinte classifiche, con premi come di seguito specificato.

a. 208 RALLY CUP TOP

1. VETTURE AMMESSE

Le sole PEUGEOT 208 Rally 4 e PEUGEOT 208 R2B.

2. PILOTI AMMESSI AL 208 RALLY CUP TOP

Tutti i piloti che si iscrivono che rispondono ai criteri indicati nella Parte 1 del presente Regolamento.

3. CALENDARIO 208 RALLY CUP TOP

CALENDARIO 208 RALLY CUP TOP	
<u>PRIMA FASE</u>	
Data (domenica di rif.)	Rally
11 APRILE	SANREMO
9 MAGGIO	TARGA FLORIO
27 GIUGNO	SAN MARINO
<u>SECONDA FASE</u>	
25 LUGLIO	ROMA CAPITALE
5 SETTEMBRE	MILLEMIGLIA
10 OTTOBRE	DUE VALLI
7 NOVEMBRE	LIBURNA TERRA

4. CLASSIFICHE DI GARA E PUNTEGGI

- Nei rally della **PRIMA FASE** vengono considerate le seguenti classifiche:
 - Classifica stralcio unica delle vetture R2C più le R2B a motore turbo di tutte le marche
 - Classifica stralcio delle sole vetture R2B aspirate di tutte le marche.
- Nei rally della **SECONDA FASE** viene considerata la Classifica stralcio delle sole vetture PEUGEOT 208 Rally 4 e 208 R2B.

PUNTEGGIO GARA

posizione	SANREMO TARGA S.MARINO	1000MIGLIA DUE VALLI	ROMA LIBURNA
1°	15	20	25
2°	12	15	18
3°	10	12	15
4°	8	10	12
5°	6	8	10
6°	5	6	8
7°	4	5	6
8°	3	4	5
9°	2	3	4
10°	1	1	3

- **PUNTEGGIO DI GARA.** Il punteggio di gara verrà riconosciuto soltanto ai piloti iscritti ma in base alla classifica finale stralcio interessata, con la sola esclusione di quelle di squadre ufficiali e – limitatamente al Rally di Roma Capitale – quelle condotte da piloti stranieri. I piloti non iscritti non prendono punti ma li tolgono.
- **PUNTEGGIO PER POWER STAGE.** In ogni rally del calendario verrà disputata una prova speciale **Power Stage** e verranno assegnati i seguenti punteggi:
 - Ai primi tre iscritti classificati di ogni classe interessata in quella gara verrà assegnato il seguente punteggio: **3, 2, 1.**

AVVERTENZA

La **Power Stage** sarà sempre il terzo tratto cronometrato indicato nella tabella tempi e distanze di ogni singolo rally. Se questo non venisse regolarmente disputato da tutti i piloti iscritti al 208 Rally Cup TOP (per annullamento totale o interruzione parziale che coinvolga uno o più iscritti), la Power Stage diventerà il successivo e così via sino all'ultima PS della singola gara.

5. CLASSIFICHE DELLA PRIMA FASE

Al termine della Prima Fase verrà stilata per ciascuna delle due classi previste una classifica sommando per ciascun pilota i due migliori punteggi complessivi (gara + power stage) per quella classe. In caso di ex-aequo finale la minore età costituirà il criterio discriminante. Ciascuna classifica finale della Prima Fase darà diritto ai premi riportati nel seguente Art.13 a.

6. CLASSIFICA FINALE

Il punteggio finale di ciascun pilota verrà stabilito sommando:

- Tutti i punti conquistati nelle Power Stage
- I 4 migliori punteggi di gara

In caso di ex-aequo finale la minore età costituirà il criterio discriminante.

b. 208 RALLY CUP PRO

1. VETTURE AMMESSE

Le sole PEUGEOT 208 Rally 4 e PEUGEOT 208 Rally R2B.

2. PILOTI AMMESSI AL 208 RALLY CUP PRO

Tutti i piloti che si iscrivono al 208 Rally Cup PRO ed alla serie IRC con vetture PEUGEOT 208 Rally 4 e R2B che rispondono ai criteri indicati nella Parte 1 del presente Regolamento.

3. CALENDARIO 208 RALLY CUP PRO

CALENDARIO 208 RALLY CUP PRO	
Data (domenica di rif.)	Calendario
2 MAGGIO	PIANCAVALLO (coeff. 1)
30 MAGGIO	TARO (coeff. 1)
3 LUGLIO	CASENTINO (coeff. 1,25)
29 AGOSTO	APPENNINO REGGIANO (coeff. 1,25)
23 OTTOBRE	BASSANO (coeff. 1,50)

4. PUNTEGGI

I punteggi sono quelli previsti dalla serie IRC Pirelli (vedi come riferimento art.4 Regolamento IRC Pirelli 2021 approvato ACI Sport) ed in particolare:

- DI GARA, ai primi 20 classificati di ogni gara, a scalare: 50, 40, 35, 31, 28, 26, 23, 21, 19, 17, 15, 13, 11, 9, 7, 5, 4, 3, 2, 1 moltiplicato per il coeff. di gara
- BONUS punti partenza (10, 20, 30 ecc. a salire in base al numero di partecipazioni)
- POWER STAGE ai primi tre rispettivamente 5, 3, 2.

Le categorie previste sono:

- Classifica stralcio unica delle vetture delle classi R2C, R2B turbo (RALLY4), R3C, R3T, R4, S1600 di tutte le marche
- Classifica stralcio delle sole vetture R2B con motore aspirato di tutte le marche.

5. CLASSIFICA FINALE

La classifica finale verrà stabilita sommando per ciascun pilota:

- I tre migliori punteggi di gara
- Tutti i punti BONUS partenza
- Tutti i punti di POWER STAGE.

c. RALLY REGIONAL CLUB

1. VETTURE AMMESSE

Tutte le PEUGEOT.

2. PILOTI AMMESSI

Tutti i piloti con vetture PEUGEOT che rispondono ai criteri indicati nella Parte 1 del presente Regolamento. Ai piloti partecipanti a 208 Rally Cup TOP e 208 Rally Cup PRO non verranno riconosciuti punti nelle gare valedoli anche per tali classifiche (vedi Art. 5) a meno di rinuncia a proseguire in detti gironi.

3. CALENDARIO RALLY REGIONAL CLUB

Tutte le gare valedoli per le Coppa Rally di Zona ACI Sport 2021. Il calendario di dettaglio è riportato in appendice e costantemente aggiornato sul sito www.acisport.it (con periodico adeguamento sul sito www.peugeotcompetition.it).

4. PUNTEGGI

I punteggi sono quelli assegnati da ACI Sport ai fini delle Coppa Rally di Zona.

5. CLASSIFICA FINALE

Le classifiche finali considerate saranno quelle finali di classe di ciascuna zona delle Coppa Rally di Zona ACI Sport. Da esse verranno estrapolati i soli piloti iscritti al CLUB ed i relativi punteggi di classe/zona generando un'unica classifica finale.

Non si possono sommare i punti acquisiti in zone diverse. Non si possono sommare i punti acquisiti in classi diverse.

Gli iscritti al **Rally Regional CLUB NON** possono concorrere ai premi di gara di 208 Rally Cup TOP e 208 Rally Cup PRO a meno che non siano iscritti ai relativi campionati di riferimento, rispettivamente CIR e IRC Pirelli.

d. RACEDAY TERRA

1. VETTURE AMMESSE

Tutte le vetture PEUGEOT che rientrano nelle classi riconosciute da Aci Sport nell'ambito del challenge **RACEDAY Rally Terra 2020/2021** tranne le 4RM.

2. PILOTI AMMESSI AL RACEDAY TERRA

Tutti i piloti vetture PEUGEOT che rispondono ai criteri indicati nella Parte 1 del presente Regolamento. La partecipazione prevede l'obbligo di iscrizione al **RACEDAY Rally Terra 2020/2021**.

3. CALENDARIO RACEDAY TERRA

Sono valedoli tutti i Rally previsti dal challenge **RACEDAY Rally Terra 2020/2021**.

4. PUNTEGGI

In ogni gara valida sulla base della classifica finale stralcio delle vetture 2RM Gr.R, 2RM non-Gr.R, saranno assegnati a ciascun pilota iscritto i seguenti punteggi cumulabili fra loro:

- PUNTI DI CATEGORIA 2 RUOTE MOTRICI GR.R/2 RUOTE MOTRICI NON-GR.R*
(posizione effettiva, i non iscritti non acquisiscono punti ma li tolgono)

piazzamento di categoria	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°
Punti	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

- BONUS DI CLASSE ACI SPORT CON ALMENO 3 VERIFICATI:

piazzamento di classe ACI	1°	2°	3°	4°	5°
Punti	X-1	X-3	X-4	X-5	X-6

Dove X è il numero dei verificati di classe (viene considerato al massimo 10)

Esempio: Il pilota arriva quinto fra le 2 Ruote Motrici non-Gr.R in gara e secondo nella classe N2 di gara che ha avuto 7 equipaggi verificati: 10 punti di 2RM non-Gr.R + (X-4 = 7-4 = 3 punti di classe Aci = 13 punti totali.

5. CLASSIFICA FINALE

La classifica finale verrà stabilita sommando un numero massimo di 3 risultati per ciascun pilota nell'ambito di una sola categoria. Per la classifica finale assoluta non si sommano punteggi acquisiti in categorie diverse.

Gli iscritti al **RACEDAY TERRA** possono concorrere ai premi di gara di 208 Rally Cup TOP e 208 Rally Cup PRO purché in regola con le prescrizioni obbligatorie di tali serie.

*NOTA BENE

La categoria 2RM Gr.R comprende le 2RM di tutte le classi del Gr.R (R3, R2, R1, ecc.)

La categoria 2RM non-Gr.R comprende le classi di tutti gli altri Gruppi previsti dalla regolamentazione ACI Sport (Gr.N, A, PROD, RS, RSP, ecc.)

ART. 13 – PREMI PEUGEOT COMPETITION 2021

In caso di EX-AEQUO, salvo diversa indicazione, per definire la posizione di classifica sarà presa in considerazione la minore età.

Per avere diritto ai premi ed a comparire nelle classifiche si fa riferimento all'ART.5 del presente regolamento

a. 208 RALLY CUP TOP

PREMI DI GARA

Pirelli mette in palio per ciascuna delle 4 gare valide della Seconda Fase i seguenti premi:

1° classificato	Euro 3.000 (tremila)
2° classificato	Euro 2.000 (duemila)
3° classificato	Euro 1.000 (mille)

NOTA

In accordo con le condizioni dell'Art.6, i premi di gara verranno liquidati entro 30 gg. dal rally.

PREMI PRIMA FASE

In base alle classifiche finali di classe della prima fase Pirelli mette in palio i seguenti premi:

1° classificato 208 Rally4	Euro 3.000 (tremila)
2° classificato 208 Rally4	Euro 1.500 (millecinquecento)
1° classificato 208 R2B	Euro 3.000 (tremila)
2° classificato 208 R2B	Euro 1.500 (millecinquecento)

NOTA

In accordo con le condizioni dell'Art.6, i premi di gara verranno liquidati entro 30 luglio 2021.

PREMI FINALI

GPI mette in palio il seguente premio finale:

1° Assoluto	Euro 10.000,00 (diecimila) + 20 pneumatici Pirelli PZero RK*
1° Under 29	Da definire
1° Under 23	Da definire

* della misura usata in gara e ritirabili a fine stagione presso gli autorizzati Pirelli Gualandi Racing o Greco Gomme Racing

b. 208 RALLY CUP PRO

PREMI DI GARA

Pirelli mette in palio per ciascuna delle gare IRC valide i seguenti premi:

1° classificato 208 R2B	4 pneumatici Pirelli PZero RK*
2° classificato 208 R2B	2 pneumatici Pirelli PZero RK*
1° classificato 208 Rally4	4 pneumatici Pirelli PZero RK*
2° classificato 208 Rally4	2 pneumatici Pirelli PZero RK*

* della misura usata nel rally e ritirabili alla gara successiva presso gli autorizzati Pirelli Gualandi Racing o Greco Gomme Racing

PREMI FINALI

Gli Organizzatori della serie IRCup (premi in denaro) e mettono in palio i seguenti premi finali:

Classi riunite R2C, R2B turbo (RALLY4), R3C, R3T, R4, S1600,

Classifica assoluta finale

1° Assoluto	Euro 15.000 (quindicimila)
2° Assoluto	Euro 8.000 (ottomila)
3° Assoluto	Euro 4.000 (quattromila)

Classifica stralcio piloti iscritti Peugeot 208 Rally4**

1° Classificato 208 Rally4	Euro 3.000 (tremila)
2° Classificato 208 Rally4	Euro 1.000 (mille)

** i premi sono assegnati con almeno 4 iscritti Peugeot e sono cumulabili con quelli della classifica assoluta

Classe R2B a motore aspirato

Classifica assoluta finale

1° Assoluto	Euro 18.000 (diciottomila)
2° Assoluto	Euro 10.000 (diecimila)
3° Assoluto	Euro 7.000 (settemila)
4° Assoluto	Euro 5.000 (cinquemila)

Classifica stralcio piloti iscritti Peugeot 208 R2B**

1° Classificato 208 R2B	Euro 3.000 (tremila)
2° Classificato 208 R2B	Euro 2.000 (mille)

** i premi sono assegnati con almeno 4 iscritti Peugeot e sono cumulabili con quelli della classifica assoluta

c. RALLY REGIONAL CLUB

PREMI FINALI FASE PRELIMINARE (COPPE DI ZONA)

GPI mette in palio i seguenti premi finali:

1° per punteggio con vettura 2RM (escluse Gr.R)	Da definire
1° per punteggio con vettura 2RM Gr.R	Da definire
2° per punteggio con vettura 2RM Gr.R	Da definire

d. FINALE DI MODENA ACI SPORT

Pirelli e GPI mettono in palio i seguenti premi finali:

1° classificato	TROFEO PEUGEOT COMPETITION 2021 + Euro 3.000 (tremila)
2° classificato	Da definire
3° classificato	Da definire

e. RACEDAY TERRA

PREMI FINALI

GPI e Pirelli mettono in palio i seguenti premi finali:

1° 2RM Gr. R	8 pneumatici Pirelli da terra* + premio d'onore
2° 2RM Gr.R	4 pneumatici Pirelli da terra*
3° 2RM Gr.R	1 Kit GoPRO TBC

1° 2RM non Gr.R	8 pneumatici Pirelli da terra* + premio d'onore
2° 2RM non Gr.R	4 pneumatici Pirelli da terra*
3° 2RM non Gr.R	1 Kit GoPRO TBC

* della misura usata in gara e ritirabili a fine campionato presso gli autorizzati Pirelli Gualandi Racing o Greco Gomme Racing