

43° PEUGEOT COMPETITION (2022)

REGOLAMENTO

SEZIONE 1 - PARTE GENERALE

ART.1 - PREMESSE GENERALI

Nel quadro dell'attività sportiva prevista per l'anno 2022 viene patrocinata una iniziativa denominata 43° PEUGEOT COMPETITION (2022) e destinata ai clienti sportivi che utilizzeranno vetture abilitate all'uso nelle competizioni da FIA e/o ACI Sport.

Il 43° PEUGEOT COMPETITION (promoter Groupe PSA Italia SPA licenza ACI Sport n.350228) prevede i seguenti gironi:

- **208 Rally Cup TOP**
- **208 Rally Cup PRO**
- **Rally Regional CLUB**
- **Raceday TERRA**

Al termine dei gironi sopra elencati saranno stilate altrettante distinte classifiche.

Ai conduttori iscritti al 43° PEUGEOT COMPETITION secondo le modalità di cui ai successivi Art.2 e 3 saranno riconosciuti premi in base alle condizioni di questo Regolamento. Tali accordi, come le previsioni di cui agli artt.2,3,4,5,6,7,8,9,.10,11,12,13 del presente regolamento non avente carattere puramente sportivo, costituiscono un rapporto privato tra il Promoter ed i Concorrenti e non incidono sui risultati sportivi degli eventi che restano prerogativa della Federazione.

Con il termine "conduttore" s'intende il primo conduttore (ossia colui che effettivamente conduce la vettura) e che tale deve risultare dalle classifiche di ogni gara e/o da quelle finali omologate da ACI Sport.

Da un punto di vista regolamentare, i concorrenti saranno soggetti all'applicazione delle seguenti disposizioni:

1. del Codice Sportivo Internazionale FIA
2. Regolamento ACI Sport relativo ai rally effettuati sul territorio italiano
3. il regolamento specifico emanato dall'organizzatore del rally in questione svolto sul territorio italiano
4. **il presente regolamento**

In caso di divergenza nell'interpretazione sportiva tra il presente regolamento, le disposizioni del Codice Sportivo Internazionale e il regolamento ACI Sport, prevarrà quest'ultimo.

Qualsiasi modifica di queste regole deve essere approvata da ACI Sport.

Tutto ciò che non è espressamente autorizzato da questo regolamento è vietato.

ART. 2 – CONDUTTORI AMMESSI

Con esclusione dei piloti che siano o siano stati piloti ufficiali e dei piloti prioritari FIA ed ACI Sport 1° Elenco Internazionale, potranno fare richiesta di partecipazione al 43° PEUGEOT COMPETITION direttamente o tramite la loro Scuderia/Team tutti i piloti titolari di licenza di: Concorrente/Conduttore rilasciata da ACI Sport e da FAMS in corso di validità ed eventuali Conduttori di nazionalità estera e/o titolari di licenza di paesi della Comunità Europea, sempre che la loro partecipazione sia ammessa dal Regolamento Particolare di Gara. Salvo ove diversamente specificato, le eventuali richieste di iscrizione di piloti prioritari ACI Sport 2° Elenco Internazionale verranno vagliate per conformità allo spirito della serie.

ART. 3 - ISCRIZIONI E PUBBLICITA'

Per partecipare al 43° PEUGEOT COMPETITION è necessario iscriversi come segue:

Scaricare il modulo di iscrizione dal sito www.peugeotcompetition.it, compilarlo in ogni sua parte ed inviarlo firmato alla seguente e-mail: attivitasportiva@itacampi.com.

Nel caso in cui un candidato all'iscrizione o un iscritto (pilota o copilota) sia stato oggetto da meno di 10 anni o sarà oggetto di una condanna penale definitiva per crimine o reato, si impegna ad informare il promotore alla seguente e-mail: attivitasportiva@itacampi.com.

Nell'ambito dell'articolo 74 del codice sportivo internazionale, l'organizzatore si riserva il diritto di rifiutare la partecipazione al 43° PEUGEOT COMPETITION ai candidati o agli iscritti la cui condanna per crimine o reato potrebbe danneggiare l'immagine del marchio o del PEUGEOT COMPETITION.

L'iscrizione è gratuita. I piloti iscritti al Trofeo Pirelli Accademia con vetture Peugeot sono automaticamente iscritti al PEUGEOT COMPETITION Rally Regional CLUB. E viceversa.

Limitatamente ai concorrenti ai gironi denominati **208 Rally Cup TOP** e **208 Rally Cup PRO** è obbligatorio per gli iscritti l'utilizzo in gara della tuta personalizzata Peugeot specifica. Le informazioni su condizioni e modalità d'acquisto di tale tuta verranno fornite con Circolare a parte (Acquisto Tuta).

L'organizzatore si riserva il diritto di accettazione delle singole domande d'iscrizione al trofeo promozionale 43° PEUGEOT COMPETITION dandone comunicazione ad Acì Sport.

Con l'iscrizione, i partecipanti s'impegnano a rispettare le norme previste dal presente Regolamento e ad apporre sulla propria vettura e/o tuta e/o casco gli adesivi ed i marchi degli sponsor del trofeo promozionale PEUGEOT COMPETITION 2022. I set di adesivi e marchi degli sponsor del PEUGEOT COMPETITION dovranno essere applicati nelle posizioni indicate, come da disegni forniti nella specifica Circolare a parte (Posizionamento Logo Sponsor) e saranno forniti all'accettazione dell'iscrizione come set iniziale gratuito. Gli iscritti potranno richiedere ulteriori set di adesivi direttamente ai rivenditori di pneumatici Pirelli. È assolutamente vietato agli iscritti applicare sulla propria vettura, sulla tuta e sul casco, marchi e pubblicità in concorrenza con gli sponsor del trofeo promozionale PEUGEOT COMPETITION, pena la perdita del punteggio acquisito.

Le iscrizioni alle singole gare valide sono a cura ed a carico del conduttore e/o concorrente

ART. 4 – IMPEGNO DI BUONA CONDOTTA

Ogni pilota, co-pilota, i membri della loro squadra nonché i familiari dell'equipaggio, si impegnano sul loro onore a rispettare in ogni momento i seguenti principi di buona condotta durante l'intero svolgimento di tutti i rally (ricognizioni, shakedown, verifiche, gara, briefing, podio e cerimonia di premiazione):

- rispetto del regolamento tecnico della vettura
- rispetto delle norme generali di ACI Sport
- rispetto delle norme del Codice di Comportamento Sportivo previsto dal CONI
- rispetto delle fasce orarie e delle disposizioni particolari previste dall'organizzatore
- rispetto dei residenti e dei loro beni nonché degli altri utenti della strada
- rispetto per gli altri concorrenti
- rispetto per l'identità visiva legata a qualsiasi supporto al PEUGEOT COMPETITION
- rispetto per i rappresentanti ufficiali di ACI Sport, dell'organizzazione dei rally
- rispetto nei confronti dei marchi Peugeot e Pirelli e di coloro che li rappresentano

In generale, non sarà accettato alcun danno alla reputazione e agli interessi di Peugeot, dei suoi esponenti e partner o ai normali rapporti che ogni concorrente deve intrattenere con gli organizzatori dei rally e i rappresentanti di ACI Sport e FIA.

In caso di mancato rispetto di questa sopra, il Collegio dei Commissari Sportivi in rapporto con l'organizzatore avrà la possibilità di sanzionare un concorrente sino all'esclusione:

- Dal 43° PEUGEOT COMPETITION
- Dal rally (dove l'impegno di buona condotta non è stato rispettato)
- Dal o dai rally successivi

e/o di segnalare i fatti alla Giustizia Federale.

In caso di squalifica in un rally, per tale rally il pilota perderà punti e premi e questo rally non sarà conteggiato ai fini della classifica generale della stagione e quindi non potrà essere conteggiato neppure come scarto.

ART. 5 – EQUIPAGGIAMENTI PRESCRITTI

- Le vetture dovranno obbligatoriamente esporre gli adesivi prescritti di Pirelli, Sparco e di eventuali altri sponsor specificati e disposti come da Circolare a parte.

- Durante l'intero svolgimento dei singoli rally le vetture dovranno essere equipaggiate esclusivamente con pneumatici Pirelli. Nelle gare di CIAR e IRCup i pneumatici Pirelli dovranno essere marchiati mediante specifici sticker. Pneumatici nuovi e sticker devono essere forniti esclusivamente dai rivenditori autorizzati da Pirelli, Gualandi Racing e Greco Gomme Racing.

ART. 6 – ADEMPIMENTI E PREMI

Le condizioni da maturare per l'assegnazione di punteggi e premi sono, salvo eccezioni esplicitamente indicate, le seguenti:

- 1) Iscrizione al 43° PEUGEOT COMPETITION entro il 31 luglio 2022 (con effetto retroattivo sui risultati solo ed esclusivamente per il girone Rally Regional CLUB e purché ottenuti impiegando pneumatici Pirelli)
- 2) Partecipazione ad almeno 4 gare del PEUGEOT COMPETITION 2022.
- 3) Rispetto di quanto previsto all'art. 5

In caso di inadempimento ad una qualsiasi delle obbligazioni sopra riportate, l'organizzatore si riserva la facoltà di non corrispondere i premi previsti e/o di non assegnare il punteggio e/o di escludere il conduttore dal 43° PEUGEOT COMPETITION.

Gli iscritti a **208 Rally Cup TOP** e **208 Rally Cup PRO** possono concorrere a punteggi e premi del **Rally Regional CLUB** ma acquisiranno i punti solo nelle gare che non hanno validità per 208 Rally Cup TOP e 208 Rally Cup PRO.

Gli iscritti al **Rally Regional CLUB** possono concorrere ai premi di gara di 208 Rally Cup TOP e 208 Rally Cup PRO purché in regola con le prescrizioni obbligatorie di tali serie.

Salvo diversa indicazione, tutti i premi saranno liquidati a partire dal 31.12.2022.

I premi in denaro e/o in materiale saranno liquidati agli aventi diritto come da modalità riportate nella specifica Circolare a parte.

ART. 7 - PENALITA', RECLAMI ED ESCLUSIONI

Nel caso in cui a un iscritto al 43° PEUGEOT COMPETITION vengano applicate da parte del Collegio dei Commissari Sportivi qualsiasi tipo di sanzioni di cui al R.S.N. per violazioni alle norme ACI SPORT, questi non potrà acquisire punti nella gara in questione. Nel caso in cui ACI Sport adotti un provvedimento di esclusione o squalifica, gli iscritti non potranno scartare tale risultato, determinando di fatto la riduzione dei risultati utili sommabili validi per il PEUGEOT COMPETITION. Nel caso in cui gli Organi di Giustizia Sportiva rilevino una volontà fraudolenta dell'iscritto questi verrà escluso dal PEUGEOT COMPETITION.

Qualsiasi reclamo relativo al rispetto delle prescrizioni specifiche del 43° PEUGEOT COMPETITION (es. trasgressioni relative a equipaggiamenti prescritti e pubblicità su vetture e tute) nei confronti di altri iscritti allo stesso, non dovrà essere anonimo e dovrà essere presentato alla seguente e-mail: attivitasportiva@itacampi.com con la relativa documentazione entro 15 giorni dalla disputa della gara oggetto della controversia; oltre tale periodo i reclami non verranno esaminati decadendo automaticamente. Le decisioni del Promoter sono impugnabili ai sensi dell'art. 160 del RSN.

ART. 8 - DIRITTO DI IMMAGINE

La partecipazione a un rally valevole per il 43° PEUGEOT COMPETITION comporta automaticamente per i promotori e i marchi partner del PEUGEOT COMPETITION la possibilità di utilizzare il nome, la voce e/ l'immagine del pilota e del suo co-pilota così come le loro prestazioni, i loro risultati e l'immagine della loro auto per qualsiasi azione di pubbliche relazioni, promozione o pubblicità. Questa disposizione è valida per tutto il mondo.

ART. 9 - CONTESTAZIONI O MODIFICHE AL REGOLAMENTO

Tutti i casi non previsti dal presente Regolamento e connessi con la partecipazione al trofeo promozionale 43° PEUGEOT COMPETITION saranno insindacabilmente risolti dal promotore del PEUGEOT COMPETITION.

Esso deciderà in via insindacabile su ogni e qualsiasi reclamo e contestazione che possa nascere in materia di interpretazione ed applicazione del presente Regolamento.

Esso si riserva il diritto di far conoscere, a mezzo circolari e/o messaggi all'indirizzo e-mail fornito all'atto dell'iscrizione da ciascun iscritto e/o sul proprio sito Internet (www.peugeotcompetition.it), eventuali modifiche approvate da ACI SPORT ed avvisi che riterrà opportuni per la migliore applicazione del presente Regolamento del quale dovranno essere considerate parte integrante.

ART. 10 - PUBBLICAZIONE ISCRITTI, CALENDARI E CLASSIFICHE

I calendari valevoli per il trofeo promozionale 43° PEUGEOT COMPETITION sono pubblicati e periodicamente aggiornati sul sito Internet www.peugeotcompetition.it, così come le classifiche aggiornate provvisorie.

Con la richiesta di iscrizione gli interessati acconsentono alla pubblicazione del loro nominativo (nome e cognome oppure pseudonimo indicato sulla licenza ACI SPORT) nell'elenco iscritti che si troverà sul sito stesso.

L'organizzatore si riserva il diritto di modificare i calendari inizialmente pubblicati: eventuali variazioni al calendario ACI Sport saranno riscontrabili sul sito di ACI Sport (www.acisport.it/it/acisport/calendari/) e trasferite periodicamente sul sito Internet www.peugeotcompetition.it.

ART. 11 - FORO COMPETENTE

Per ogni e qualsiasi controversia che esuli dall'aspetto sportivo e comunque dalle competenze degli organi di giustizia sportiva, è competente in via esclusiva il Foro di Torino.

Per ulteriori informazioni inviare una e-mail al seguente indirizzo e-mail indicando anche il vostro recapito telefonico per eventuali necessità di contatto:

- attivitasportiva@itacampi.com

SEZIONE 2 - PARTE SPORTIVA

ART. 12 – STRUTTURA TROFEO, VETTURE AMMESSE, CLASSIFICHE E CALENDARI

Il 43° PEUGEOT COMPETITION si articolerà nei seguenti gironi:

- **208 Rally Cup TOP**
- **208 Rally Cup PRO**
- **Rally Regional CLUB**
- **Raceday TERRA '21/'22**

Al termine dei gironi sopra elencati saranno stilate altrettante distinte classifiche, con premi come di seguito specificato.

a. RALLY CUP TOP

1. VETTURE AMMESSE

Le PEUGEOT 208 Rally 4 turbo e PEUGEOT 208 Rally 4 aspirate (R2B).

2. PILOTI AMMESSI AL RALLY CUP TOP

Tutti i piloti che si iscrivono che rispondono ai criteri indicati nella Parte 1 del presente Regolamento.

3. CALENDARIO RALLY CUP TOP

CALENDARIO RALLY CUP TOP	
Data (domenica di rif.)	Rally
GIRONE D'APERTURA	
6 MARZO	CIOCCO
10 APRILE	SANREMO
8 MAGGIO	TARGA FLORIO*
GIRONE DI CHIUSURA	
25 GIUGNO	ALBA
28 AGOSTO	MILLEMIGLIA
9 OTTOBRE	DUE VALLI*
24 LUGLIO	ROMA CAPITALE*

- **Le gare con l'asterisco assegnano un punteggio maggiorato**

4. CLASSIFICHE DI GARA E PUNTEGGI

In ogni gara verrà considerata la classifica stralcio delle sole vetture Peugeot 208 Rally 4 (turbo e aspirate)

PUNTEGGIO GARA

Tabella punteggio	A	B	C
Posizione	Da 3 a 6 partenti	Da 7 a 9 partenti	Oltre 9 partenti e ROMA
1°	10	15	20
2°	8	12	16
3°	6	10	14
4°	4	8	12
5°	2	6	10
6°	1	5	8
7°		3	6
8°		2	5
9°		1	4
10°			3
11°			2
12°			1

- **PUNTEGGIO DI GARA.** Il punteggio di gara verrà riconosciuto soltanto ai piloti iscritti ma in base alla classifica finale stralcio di tutte le Peugeot 208 Rally4 (turbo e aspirate), con la sola esclusione di quelle di squadre ufficiali e – limitatamente al Rally di Roma Capitale – di quelle condotte da piloti stranieri. I piloti non iscritti non prendono punti ma li tolgono. Il punteggio di gara verrà assegnato in base al numero dei partenti di categoria secondo le Tabelle A, B e C riportate sopra.
- **PUNTEGGI BONUS.** In caso di partenti non superiore a 9 il rally Targa Florio e il Rally Due Valli verranno associati alla Tabella superiore a quella di diritto (C se B di diritto, B se A di diritto). Il Rally di Roma assegnerà comunque i punteggi della Tabella C).

5. CLASSIFICHE DEI GIRONI D'APERTURA E DI CHIUSURA

Al termine di ciascun Girone interessato verrà stilata una classifica sommando per ciascun pilota i due migliori punteggi. In caso di ex-aequo finale la minore età costituirà il criterio discriminante. Ciascuna classifica di Girone darà diritto ai premi riportati nel seguente Art.13 a.

6. CLASSIFICA FINALE

Il punteggio finale di ciascun pilota verrà stabilito sommando:

- I 4 migliori punteggi di gara ottenuti fra tutti i rally del calendario regolarmente disputati.

In caso di ex-aequo finale la minore età costituirà il criterio discriminante.

b. RALLY CUP PRO

1. VETTURE AMMESSE

Le PEUGEOT 208 Rally 4 turbo e PEUGEOT 208 Rally 4 aspirate (R2B).

2. PILOTI AMMESSI AL RALLY CUP PRO

Tutti i piloti che si iscrivono al 208 Rally Cup PRO ed obbligatoriamente alla serie IRC con vetture PEUGEOT 208 Rally 4 che rispondono ai criteri indicati nella Parte 1 del presente Regolamento.

3. CALENDARIO RALLY CUP PRO

CALENDARIO RALLY CUP PRO	
Data (domenica di rif.)	Calendario
3 APRILE	TROFEO MAREMMA
29 MAGGIO	TARO
16 LUGLIO	CASENTINO
30 OTTOBRE	BASSANO

4. PUNTEGGI

I punteggi sono quelli previsti dalla serie IRC Pirelli (vedi come riferimento art.4 Regolamento IRC Pirelli 2022 approvato ACI Sport) ed in particolare:

Le categorie interessate previste sono:

- Due Ruote Motrici Prestige (per le Peugeot 208 Rally 4 turbo)
- Due Ruote Motrici Sport (per le Peugeot 208 Rally 4 aspirate o R2B)

5. CLASSIFICA FINALE

La classifica finale per ciascuna categoria verrà stabilita secondo quanto previsto dalla serie IRC Pirelli, e quindi coinciderà con essa estrapolandone i soli piloti iscritti al Peugeot Competition 2022.

c. RALLY REGIONAL CLUB

1. VETTURE AMMESSE

Le PEUGEOT delle famiglie 106 (classi N2 e A5/A6) e 208 Rally 4.

2. PILOTI AMMESSI

Tutti i piloti con vetture PEUGEOT che rispondono ai criteri indicati nella Parte 1 del presente Regolamento. Ai piloti partecipanti a 208 Rally Cup TOP e 208 Rally Cup PRO non verranno riconosciuti punti per il Rally Regional CLUB a meno di definitiva rinuncia scritta alle due serie predette.

3. CALENDARIO RALLY REGIONAL CLUB

Tutte le gare valevoli per le Coppa Rally di Zona ACI Sport 2022. Il calendario di dettaglio è riportato in appendice e costantemente aggiornato sul sito www.acisport.it (con periodico adeguamento sul sito www.peugeotcompetition.it).

4. PUNTEGGI

I punteggi sono quelli assegnati da ACI Sport ai fini delle Coppa Rally di Zona.

5. CLASSIFICHE FINALI DI ZONA

Per ciascun iscritto Regional Rally CLUB verrà considerato il punteggio ACI Sport da lui ottenuto nella classifica finale di Zona della classe di appartenenza e tale punteggio verrà diviso per il numero di gare regolarmente disputate in quella Zona. In tal modo si andrà a realizzare una classifica generale unica del Regional Rally CLUB. Verrà nominato vincitore di zona il pilota iscritto che avrà ottenuto il maggior numero di punti, purché abbia preso parte ad almeno tre rally valevoli per la Zona di riferimento.

Non si possono sommare i punti acquisiti in zone diverse. Non si possono sommare i punti acquisiti in classi diverse.

6. CLASSIFICA FINALE DELLA COPPA ITALIA

In base alle classifiche della Finale di Coppa Italia in gara unica gli iscritti al PEUGEOT COMPETITION Rally Regional CLUB che avranno acquisito il diritto di partecipare a tale gara verranno assegnati i premi riportati in seguito.

Alla Finale di Coppa Italia avranno diritto di partecipare:

- Gli aventi diritto in base a classifiche e norme stabilite da ACI Sport
- I primi classificati delle classifiche di ciascuna zona del Rally Regional CLUB purché abbiano preso parte ad almeno tre rally valevoli per la Zona di riferimento.

Gli iscritti al **Rally Regional CLUB NON** possono concorrere ai premi di gara di 208 Rally Cup TOP e 208 Rally Cup PRO a meno che non siano iscritti ai relativi campionati di riferimento, rispettivamente CIAR e IRC Pirelli.

d. RACEDAY TERRA

1. VETTURE AMMESSE

Tutte le vetture PEUGEOT che rientrano nelle classi riconosciute da Aci Sport nell'ambito del challenge **RACEDAY Rally Terra 2021/2022** e facenti parte delle seguenti famiglie di modelli: 106, 306, 207, 208, e purché a 2 ruote motrici.

2. PILOTI AMMESSI AL RACEDAY TERRA

Tutti i piloti vetture PEUGEOT che rispondono ai criteri indicati nella Parte 1 del presente Regolamento. La partecipazione prevede l'obbligo di iscrizione al **RACEDAY Rally Terra 2021/2022**.

3. CALENDARIO RACEDAY TERRA

Sono valedoli tutti i Rally previsti dal challenge **RACEDAY Rally Terra 2021/2022**.

4. PUNTEGGI

In ogni gara valida sulla base della classifica finale stralcio delle vetture 2RM Gr.R2, 2RM non-Gr.R, saranno assegnati a ciascun pilota iscritto i seguenti punteggi cumulabili fra loro:

- PUNTI CATEGORIA 2 RUOTE MOTRICI GR.R2 (classi RB+R2C/RALLY4)/2 RUOTE MOTRICI NON-GR.R2*
(posizione effettiva, i non iscritti non acquisiscono punti ma li tolgono)

piazzamento di categoria	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°
Gare disputate nel 2021 Punti	20	15	12	10	8	6	5	4	3	2
Gare disputate nel 2022 Punti	25	18	15	12	10	8	6	5	4	3

- BONUS DI CLASSE ACI SPORT CON ALMENO 3 VERIFICATI:

piazzamento di classe ACI	1°	2°	3°	4°	5°
3-6 verificati Punti	3	2	1	0	0
7-10 verificati Punti	6	4	3	2	1
Oltre 11 verificati Punti	9	6	4	3	2

5. CLASSIFICA FINALE

La classifica finale verrà stabilita sommando un numero massimo di 3 risultati per ciascun pilota nell'ambito di una sola categoria. Per la classifica finale assoluta non si sommano punteggi acquisiti in categorie diverse.

Gli iscritti al **RACEDAY TERRA** possono concorrere ai premi di gara di 208 208 Rally Cup TOP e 208 208 Rally Cup PRO purché in regola con le prescrizioni obbligatorie di tali serie.

***NOTA BENE**

La categoria 2RM Gr.R comprende le 2RM di tutte le classi del Gr.R (R3, R2, R1, ecc.)

La categoria 2RM non-Gr.R comprende le classi di tutti gli altri Gruppi previsti dalla regolamentazione ACI Sport

ART. 13 – PREMI 43° PEUGEOT COMPETITION

In caso di EX-AEQUO, salvo diversa indicazione, per definire la posizione di classifica sarà presa in considerazione la minore età.

Per avere diritto ai premi ed a comparire nelle classifiche si fa riferimento all'ART.5 del presente regolamento

a. 208 RALLY CUP TOP

PREMI DI GIRONE E DEL RALLY DI ROMA

Pirelli mette in palio per ciascun Girone (Apertura e Chiusura) e per il Rally di Roma Capitale i seguenti premi:

1° classificato 208	Euro 4.000 (quattromila)
2° classificato 208	Euro 2.000 (duemila)
3° classificato 208	Euro 1.000 (mille)

NOTA

In accordo con le condizioni dell'Art.6, i premi di gara verranno liquidati entro 30 gg.

PREMI FINALI

L'organizzatore e Pirelli mettono in palio il seguente premio finale:

1° Assoluto 208	Euro 10.000,00 (diecimila) + 12 pneumatici Pirelli PZero RK*
1° Under 23 (nati dal 01.01.1999)	Euro 5.000,00 (cinquemila)
1° Under 29 (nati dal 01.01.1993 al 31.12.1998)	Euro 5.000,00 (cinquemila)

* della misura usata in gara e ritirabili a fine stagione presso gli autorizzati Pirelli Gualandi Racing o Greco Gomme Racing

b. 208 RALLY CUP PRO

PREMI DI GARA

Pirelli mette in palio per ciascuna delle gare IRC valide i seguenti premi (da confermare):

1° classificato 208 R2B	4 pneumatici Pirelli PZero RK*
2° classificato 208 R2B	2 pneumatici Pirelli PZero RK*
1° classificato 208 Rally4	4 pneumatici Pirelli PZero RK*
2° classificato 208 Rally4	2 pneumatici Pirelli PZero RK*

* della misura usata nel rally e ritirabili alla gara successiva presso gli autorizzati Pirelli Gualandi Racing o Greco Gomme Racing

PREMI FINALI

Gli Organizzatori della serie IRCup (premi in denaro) e mettono in palio i seguenti premi finali:

Due Ruote Motrici Prestige [Classi riunite R2C, R2B turbo (RALLY4), R3C, R3T, S1600, A7]

Classifica assoluta finale

1° Assoluto IRC	Euro 20.000 (ventimila)
2° Assoluto IRC	Euro 12.000 (dodicimila)
3° Assoluto IRC	Euro 8.000 (ottomila)
4° Assoluto IRC	Euro 5.000 (cinquemila)
5° Assoluto IRC	10 pneumatici Pirelli PZero RK*

Due Ruote Motrici Sport [Classe R2B a motore aspirato]

Classifica assoluta finale

1° Assoluto IRC	Euro 18.000 (diciottomila)
2° Assoluto IRC	Euro 10.000 (diecimila)
3° Assoluto IRC	Euro 7.000 (settemila)
4° Assoluto IRC	Euro 5.000 (cinquemila)
5° Assoluto IRC	10 pneumatici Pirelli PZero RK*

* della misura usata in gara e ritirabili a fine campionato presso gli autorizzati Pirelli Gualandi Racing o Greco Gomme Racing

c. RALLY REGIONAL CLUB

PREMI FINALI FASE PRELIMINARE (COPPE DI ZONA)

Pirelli mette in palio i seguenti premi finali:

1° assoluto per punteggio con vettura 208Rally 4	€ 3.000
1° per punteggio con vettura 208 Rally 4 aspirata	€ 1.000
1° per punteggio con vettura 106 N/A	N.1 TUTA SPARCO PEUGEOT COMPETITION 2022

I premi sono cumulabili

d. FINALE COPPA ITALIA ACI SPORT

L'organizzatore mette in palio i seguenti premi finali:

1° classificato	TROFEO 43° PEUGEOT COMPETITION + Euro 3.000 (tremila)
-----------------	-------------------------------------------------------

e. RACEDAY TERRA

PREMI FINALI

L'organizzatore e Pirelli mettono in palio i seguenti premi finali:

1° 2RM Gr. R2	8 pneumatici Pirelli da terra*
2° 2RM Gr.R2	4 pneumatici Pirelli da terra*
1° Under 30 Gr.R2B	1 tuta SPARCO PEUGEOT SPORT 2022
1° Under 30 Gr.R2C	1 tuta SPARCO PEUGEOT SPORT 2022
1° 2RM non Gr.R2	8 pneumatici Pirelli da terra*
2° 2RM non Gr.R2	4 pneumatici Pirelli da terra*

* della misura usata in gara e ritirabili a fine campionato presso gli autorizzati Pirelli Gualandi Racing o Greco Gomme Racing